

 VIDEO-TUTORIAL

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: VW BEETLE (5C1, 5C2) 2.0 TSI, VW BEETLE Convertible (5C7, 5C8) 2.0 TSI, VW CC (358) 2.0 TSI, VW EOS (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW GOLF V (1K1) 2.0 GTI, VW GOLF V Variant (1K5) 2.0, VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi, VW JETTA III (1K2) 2.0 TFSI, VW JETTA IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TSI, VW PASSAT (3C2) 2.0 FSI, VW PASSAT CC (357) 2.0 TSI, VW PASSAT Variant (3C5) 2.0 FSI, VW TIGUAN (5N_) 2.0 TFSI, VW TIGUAN (5N_) 2.0 TFSI 4motion

---

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: RADLAGER – VW GOLF 6. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



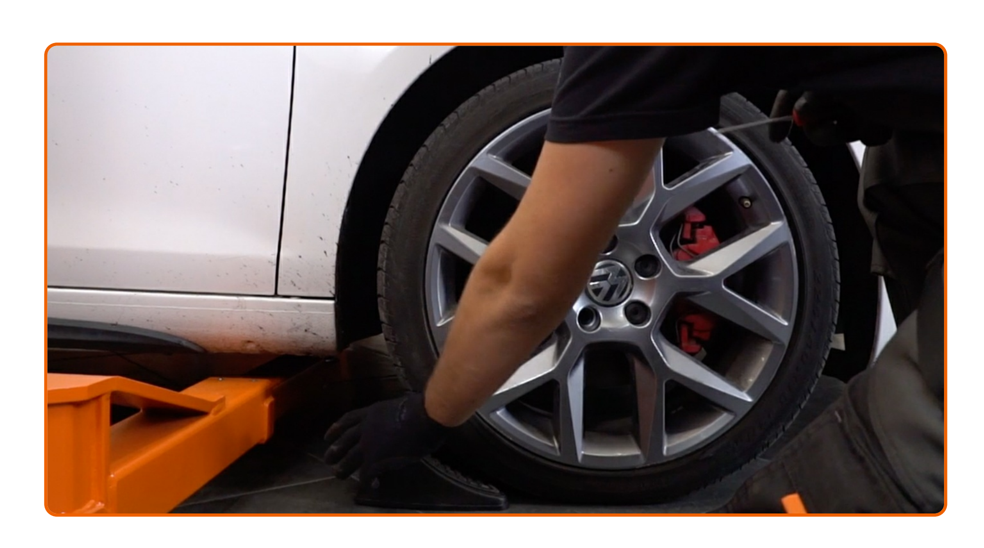
- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- 12-Kant-Stecknuss Nr. 24
- XZN-Bit-Stecknuss Nr. 12
- Torx-Bit T30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Brechstange
- Gummihammer
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Austausch: Radlager – VW Golf 6. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW Golf 6 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN ERSATZ IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3



Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

4

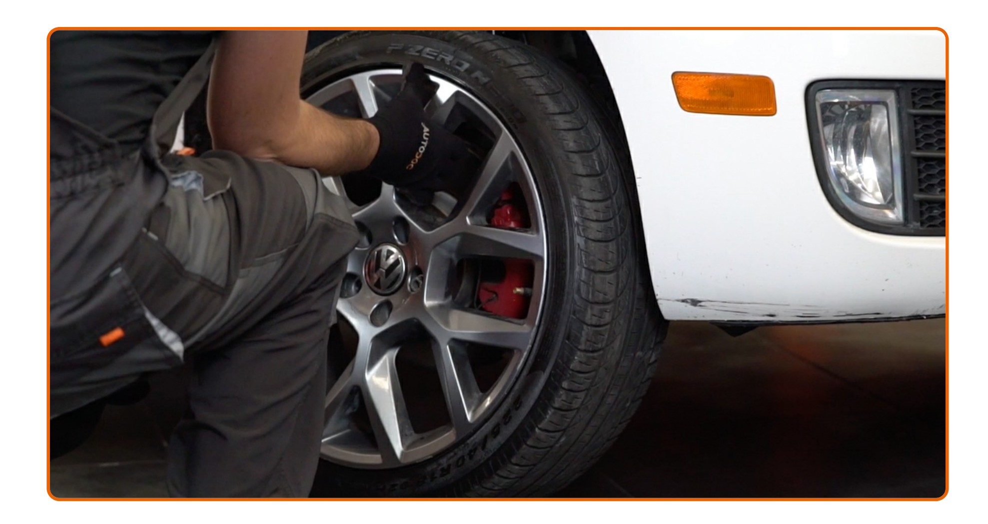


Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

Austausch: Radlager – VW Golf 6. AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5



Nehmen Sie das Rad ab.



6



Entfernen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers.

7



Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. VW Golf 6



8



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

9



Lösen Sie die Radnabenbolzen. Benutzen Sie eine 12-Kant-Nuss #24. Verwenden Sie ein Windeisen.



10



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

Austausch: Radlager – VW Golf 6. Tipp:

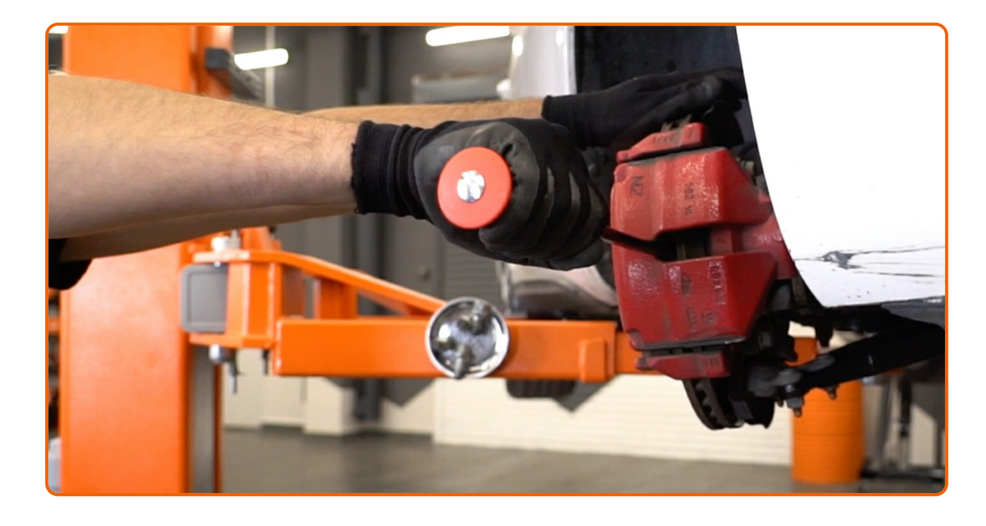
- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

11



Nehmen Sie das Rad ab.

12



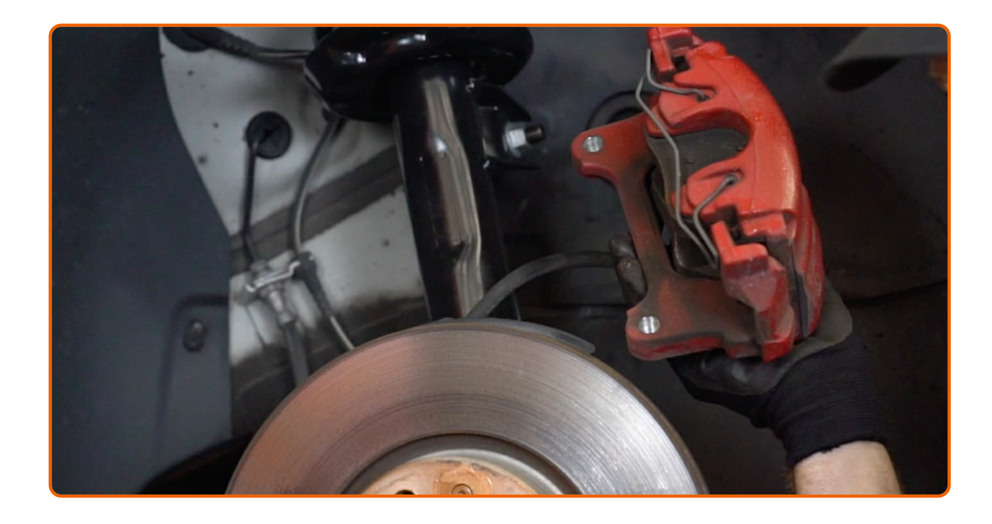
Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.

13



Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.

14



Bauen Sie den Bremssattel inklusive dessen Halterung aus.

Austausch: Radlager – VW Golf 6. Fachleute empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.



15



Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

16



Entfernen Sie die Bremsscheibe.

17



Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab. Benutzen Sie eine 12-Kant-Nuss #24.

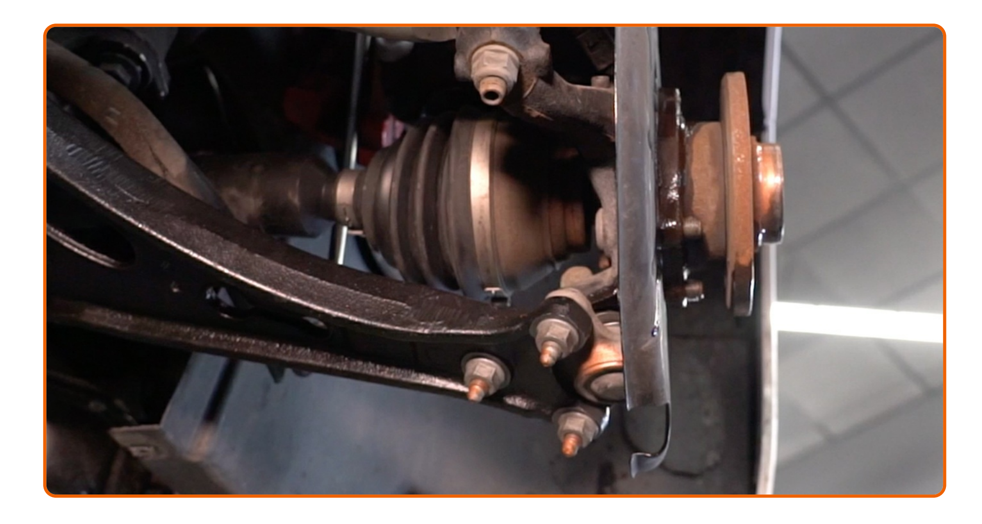
18



Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



19



Entfernen Sie die Gelenkwelle von der Radnabe.

Austausch: Radlager – VW Golf 6. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass die Antriebswelle nicht entladen ist (wenn das Fahrzeug aufgebockt ist).

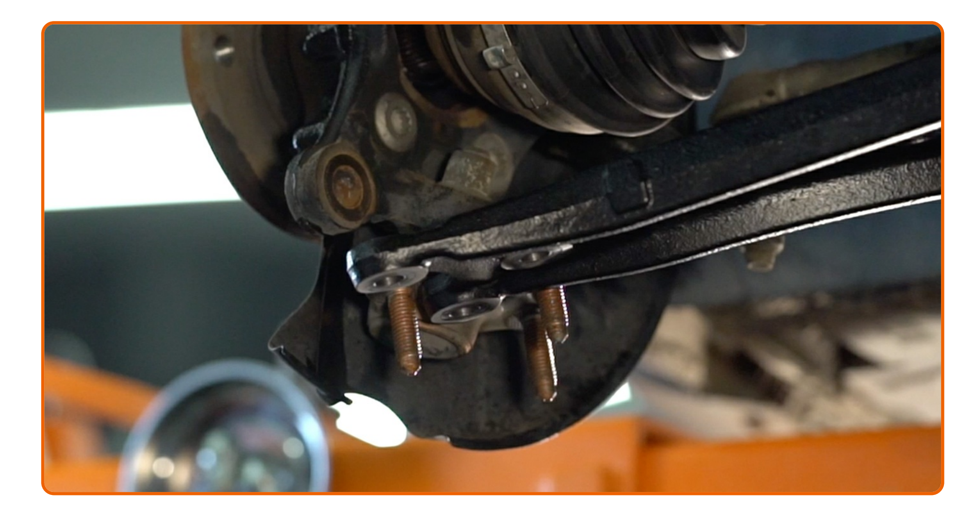
20



Lösen Sie das Befestigungselement, welches das Kugelgelenk am Federungsquerlenker befestigt. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



21



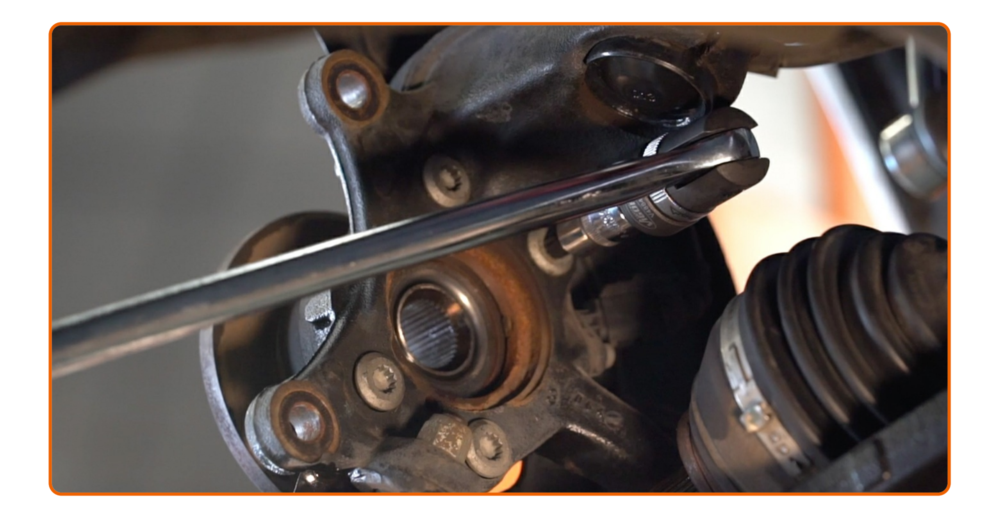
Ziehen Sie den unteren Arm vom Achsschenkel ab. Benutzen Sie ein Brecheisen.

22



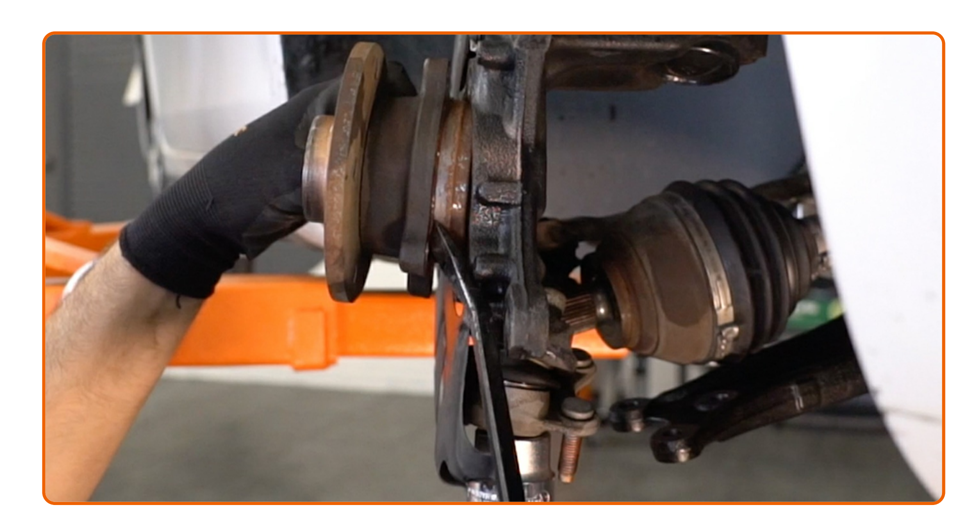
Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

23



Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab. Benutzen Sie den XZN #12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.

24



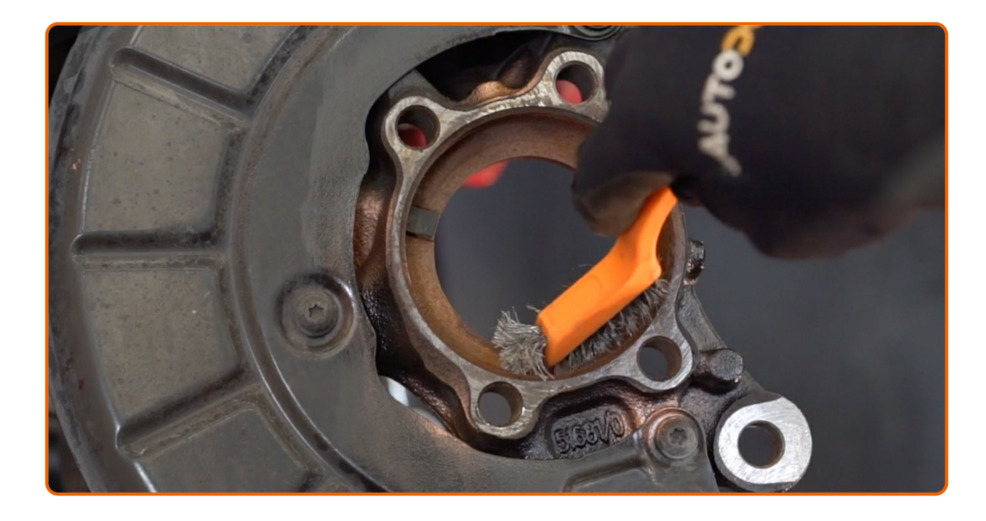
Entfernen Sie die Nabe und das Lager zusammen, da sie eine versiegelte Einheit sind. Benutzen Sie ein Brecheisen.

Austausch: Radlager – VW Golf 6. Tipp von AUTODOC:

- Benutzen Sie dazu, falls notwendig, einen Gummihammer.



25



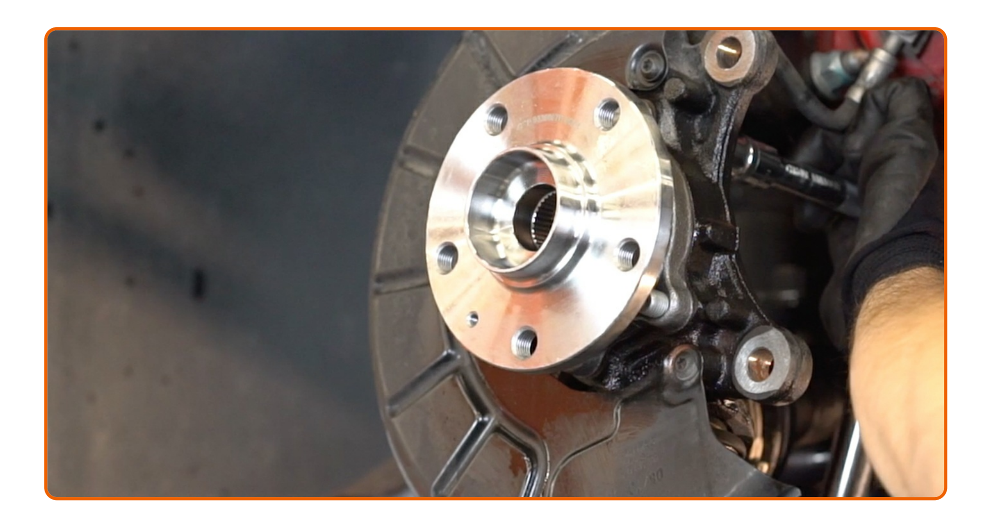
Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

26



Die neue Radnabe mit einem Lager montieren.

27



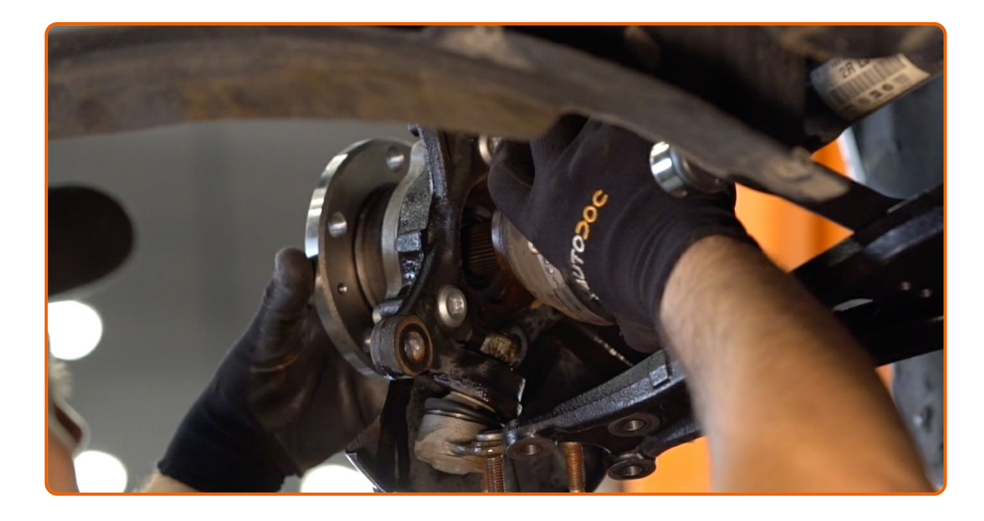
Ziehen Sie die Nabe hindurch. Benutzen Sie den XZN #12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.

28



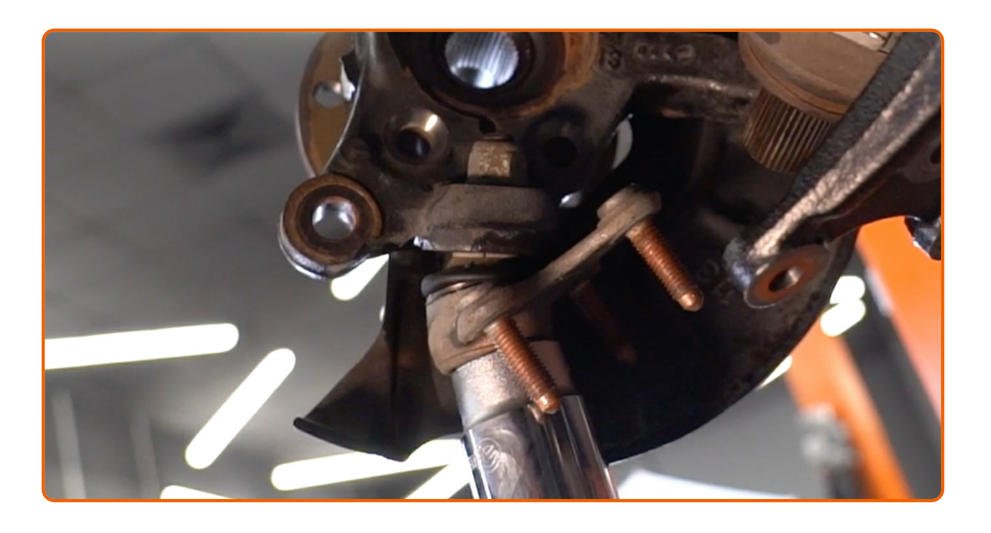
Die Keilwellen des CV-Gelenks der Antriebswelle reinigen. Benutzen Sie WD-40-Spray.

29



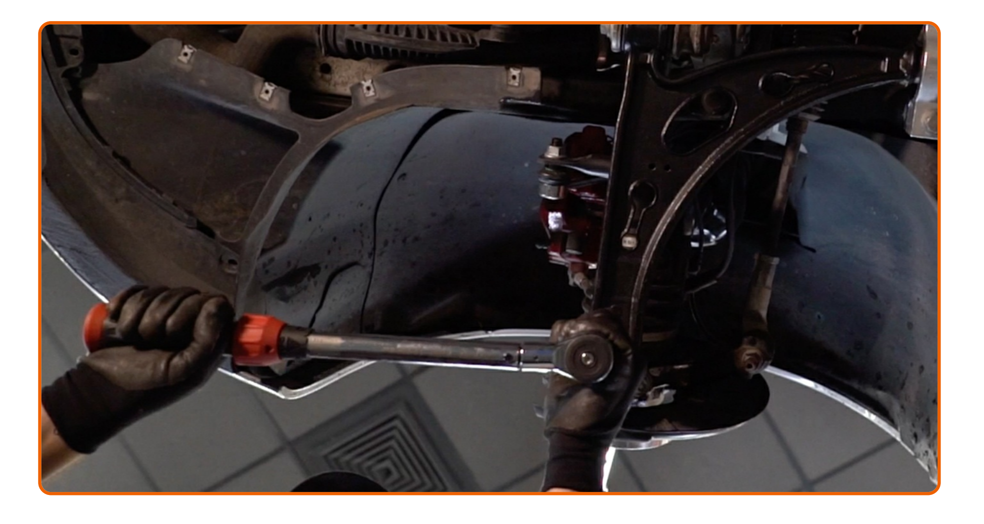
Die Antriebswelle in die Radnabe installieren.

30



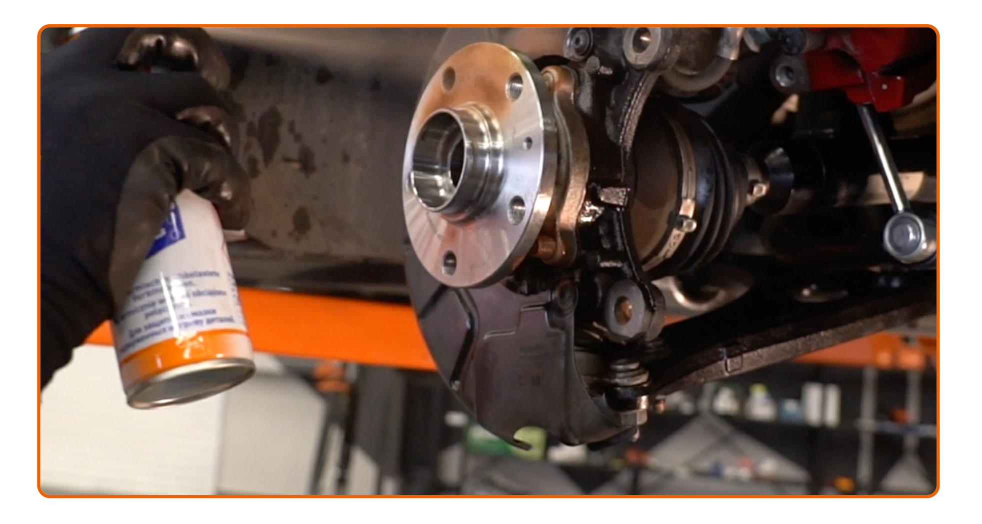
Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Lenker.

31



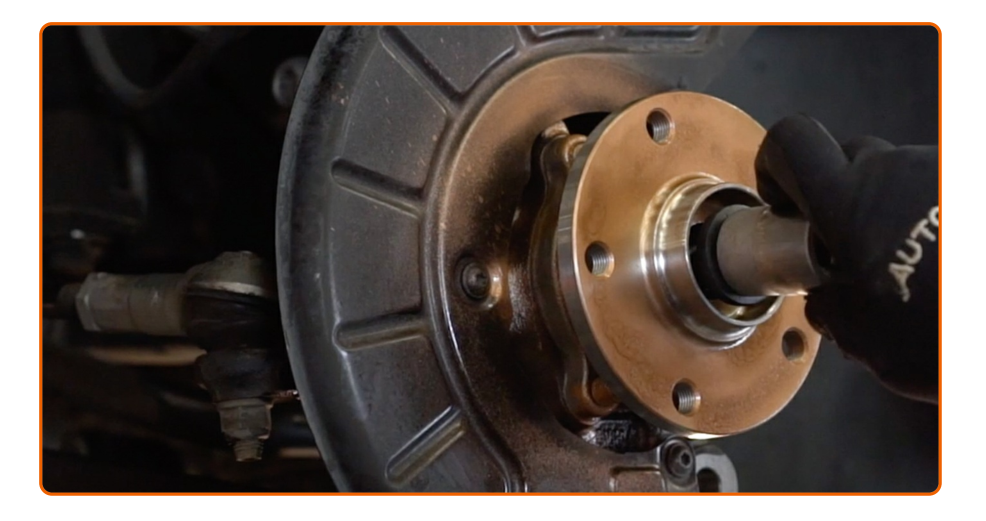
Ziehen Sie die Befestigungsmutter des Kugelgelenks an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.

32



Tragen Sie etwas Kupferschmiermittel an der Stelle auf, an welcher die Nabe Kontakt zur Bremsscheibe hat.

33



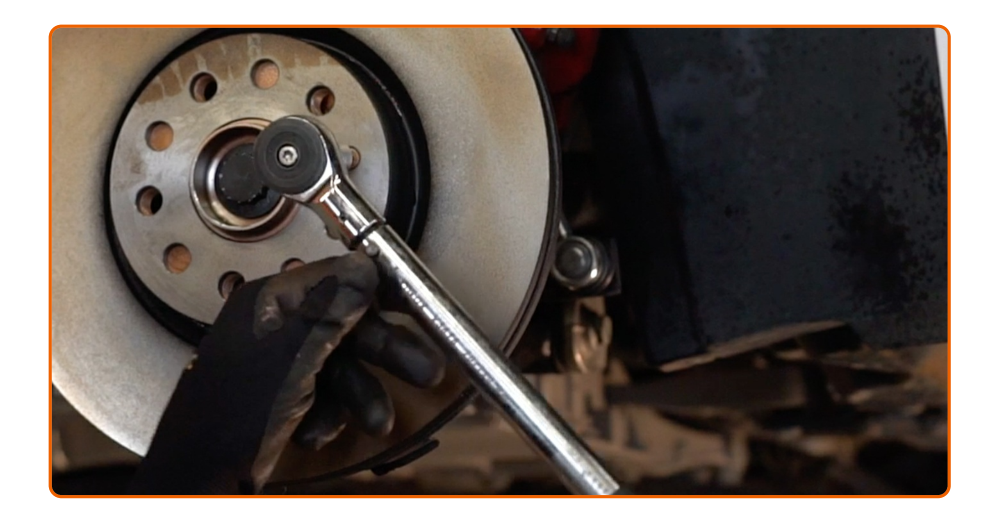
Setzen Sie den Antriebswellenschraube ein und ziehen Sie diese fest. Benutzen Sie eine 12-Kant-Nuss #24.

34



Bringen Sie die Bremsscheibe an.

35



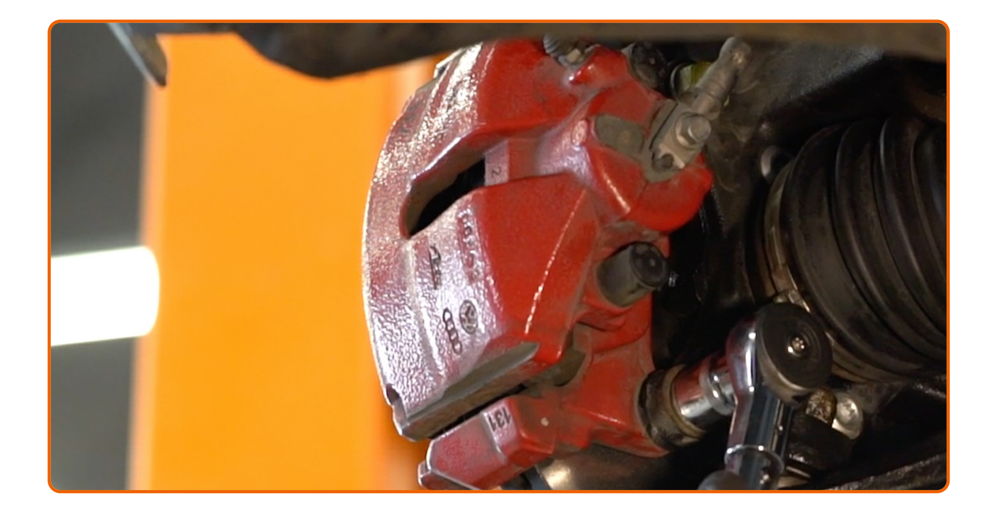
Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm Drehmoment fest.

36



Bauen Sie den Bremssattel zusammen mit seiner Halterung ein.

37



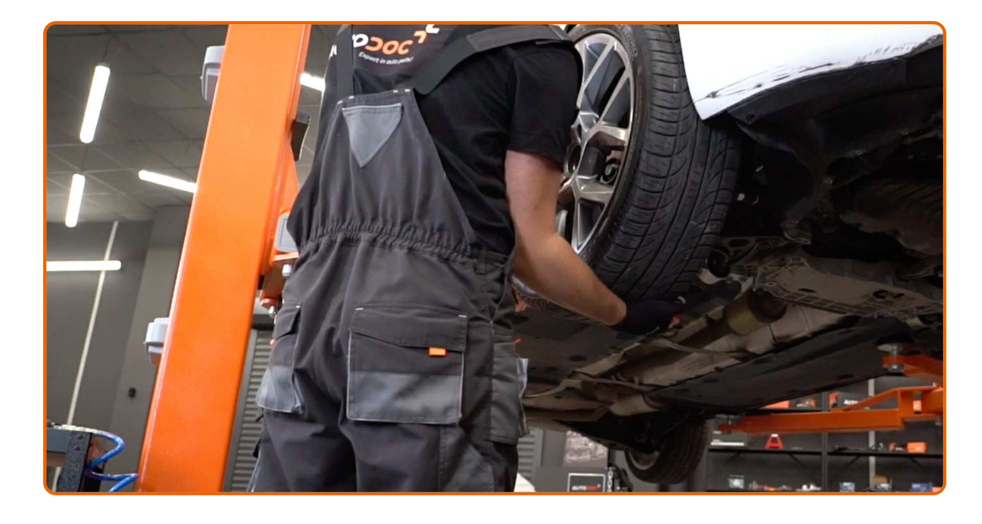
Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.

38



Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

39



Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

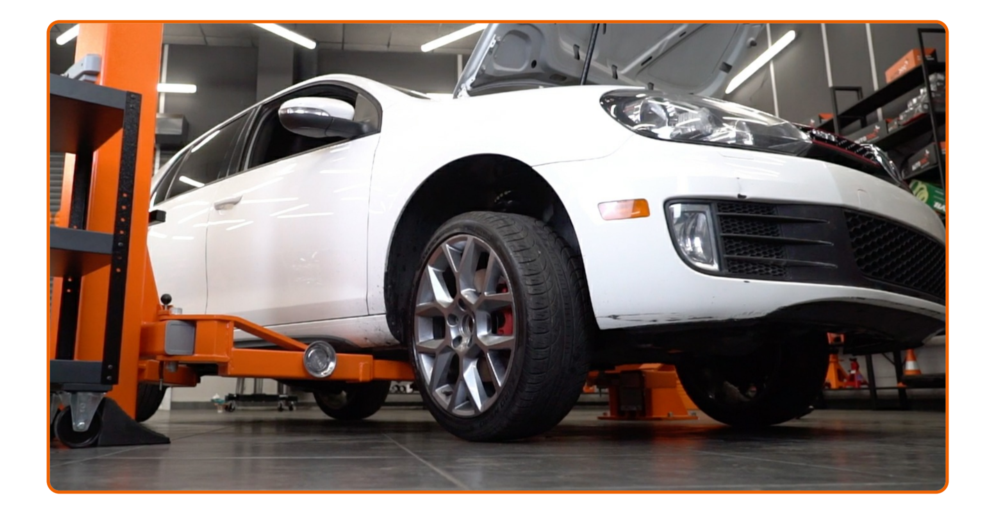
- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. VW Golf 6

40



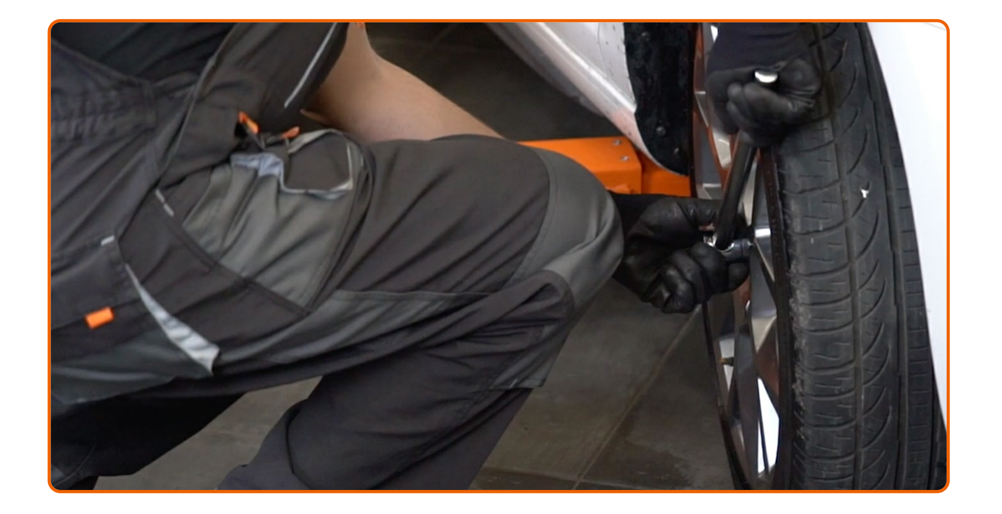
Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

41



Senken Sie das Auto ab.

42



Ziehen Sie die Schraube fest, welche die Antriebswelle mit der Radnabe verbindet. Benutzen Sie eine 12-Kant-Nuss #24. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 80 Nm Drehmoment fest.



43



Ziehen Sie die Radschrauben unter Verwendung eines Kreuzmusters an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

44



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO






KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW-AUTOS


RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL


WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW GOLF 6-AUTOS
GOLF


RADLAGER FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

RADLAGER FÜR VW GOLF 6-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE



Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.